

CESTA

ČASOPIS PRO ZAMĚSTNANCE SPOLEČNOSTI **USK**

ZIMA ZAKLEPALA NA DVEŘE Silničáři jsou připraveni

ZIMA PROVĚŘÍ VŠECHNO. ALE NA PRVNÍM MÍSTĚ JSOU VŽDY LIDÉ!
Rozhovor s Václavem Hašlarem, vedoucím výrobně obchodního oddělení firmy USK



**MODERNÍ TECHNIKA
ZVYŠUJE KVALITU
I BEZPEČNOST PRÁCE**
USK pokračuje v investicích
do strojního vybavení

**SMLOUVA S ŘSD
PŘINÁŠÍ STABILITU
JAK USK, TAK I REGIONU**
Kvalitní údržba je klíčová
pro všechny řidiče

**CESTÁŘSKÉ RODEO
A KVALIFIKACE:
ŘIDIČI UKÁZALI ŠIKOVNOST**
Další ročník mistrovství ČR
proběhl v Olomouckém kraji

HLEDÁME NOVÉ POSILY ŘIDIČ – SILNIČNÍ DĚLNÍK

Máte řidičský průkaz skupiny C?
Zajímá vás technika?
Není vám lhostejný stav našich rozbitých silnic?



Pak hledáme právě vás!

Máme sedm středisek, která jsou vybavená moderní technikou pro údržbu komunikací – Mnichovo Hradiště, Bělá pod Bezdězem, Bezděčín, Benátky nad Jizerou, Mochov, Dřínov a Dolínky

Jaká práce na vás čeká?

Jde například o zajištění sjízdnosti pozemních komunikací v zimním období, letní údržbu a opravu komunikací, frézování a pokládku asfaltových povrchů, řez či průklest stromů a další.



SLOVO JEDNATELŮ

Milé kolegyně, milí kolegové,

zásadní novinkou, kterou musíme zmínit hned na začátku, je nová šestiletá smlouva s ŘSD. Definované standardy kvality i jasně stanovená odpovědnost za téměř 140 kilometrů dálnice D10 – to vše tvoří rámec, který nám na dlouhou dobu dává stabilitu a smysluplné podmínky pro práci. Smlouva neznamená jen formální závazek. Je to určitá jistota pro USK, ale i pro region, a pro všechny, kdo se na údržbě podílejí každý den i noc.

Díky tomuto partnerství můžeme lépe plánovat investice či nakupovat modernější techniku. Součástí je i celoroční dispečerská služba v Mnichově Hradišti. A stabilní smluvní prostředí má další podstatný dopad – umožňuje nám dlouhodobě kvalitně pečovat o vás – naše zaměstnance. Počítáme tak například od roku 2026 s navýšením mezd. Pokračujeme v tom, abyste měli nejen kvalitní vybavení, ale i ty nejlepší podmínky pro vaši náročnou práci. Stabilní, kvalitně organizovaná údržba je klíčová pro celý region – pro řidiče osobních i nákladních aut. A také pro záchranáře, hasiče či policisty, kteří se díky ní mohou spolehnout, že se na místo zásahu dostanou včas a bezpečně.

V tomto čísle najdete několik témat, která ukazují práci USK. Zajímavý je rozhovor s Václavem Hašlarem – mluví otevřeně o tom, proč je dobré partnerství s ŘSD a dalšími institucemi klíčové a jak moc záleží na zkušených lidech v terénu. Připravili jsme i čtivý článek o zimní údržbě. Nechybí ani reportáž z Cestářského rodea a jeho kvalifikace. Zaměřili jsme se rovněž na investice – nové stroje, technologie a zařízení, které zvyšují kvalitu, efektivitu i bezpečnost práce. A věnujeme se i spolupráci se středními školami, která je stále důležitější pro budoucí rozvoj oboru i firmy.

Rok se pomalu chýlí ke konci a my bychom vám rádi poděkovali za práci, kterou děláte. Bez vás by žádná smlouva, žádná technika ani žádný dispečink samy o sobě nestačily. Vaše zkušenost, zodpovědnost a odhodlání udržovat silnice v bezpečném stavu jsou tím, co drží celou firmu pohromadě.

Přejeme vám klidné a spokojené Vánoce a v novém roce zdraví a pohodu, a pokud možno co nejméně dramatických výjezdů.

Jan Horák a Petr Janda



Rozhovor s Václavem Hašlarem, vedoucím výrobně obchodního oddělení USK

Zima prověří všechno. Ale na prvním místě jsou vždy lidé!

Václav Hašlar stojí v první linii práce, která je vidět hlavně tehdy, když jde o minuty. I díky jeho zkušenostem je USK firmou, která klade mimořádný důraz na připravenost, bezpečnost i kvalitní práci svých lidí. V rozhovoru vysvětluje, co pro USK znamená nová šestiletá smlouva, jak složitá je zimní údržba a proč jsou pro firmu zkušení zaměstnanci nenahraditelní.

Co přináší nová šestiletá smlouva s ŘSD?

Firma USK ve sdružení s firmami AVE, ZKP ČNES a Silnice Čáslav vysoutěžila zakázku na zimní a letní údržbu silnic I. třídy. Z této zakázky zajišťuje USK 28,18 % svěřených úseků v oblasti Severovýchod, což představuje téměř 140 kilometrů dálnice D10. Součástí smlouvy je běžná letní a zimní údržba, provádění inspekčních jízd a zajišťování BESIP. Jde o komplexní dokument. Naše odpovědnost je definovaná přesně – nejen pokud jde o počet kilometrů, ale také o reakční časy, o standardy kvality, o to jak dokumentovat zásahy nebo o povinnosti vůči řidičům na dálnici. Smlouva bude pilířem stability naší práce v následujících letech. Představuje rámec, který nám umožňuje s předstihem plánovat investice, nákupy techniky i personální rozvoj. Lidé tak vědí, že mají práci, která má jasně daný smysl, a že jejich úsilí není vázáno na nejisté roční kontrakty.

Co všechno práce podle této smlouvy obnáší?

To, co obvykle vidí veřejnost – tedy sypače na dálnici, radlice odklizející sněh nebo pracovníky při označení překážky – je jen menší část naší práce. Za vším stojí neuvěřitelné množství příprav, koordinace, logistiky i administrativy. V létě řešíme věci, které mají dopad na příští zimu. V zimě se

soustředíme na to, aby vše běželo v režimu „bez jediné chyby“. A mezitím běží údržba, kterou je potřeba dělat neustále: inspekční jízdy, opravy dopravního značení, údržba odvodnění a další činnosti, které jsou možná méně vidět, ale jsou nezbytné. Velkou část práce tvoří také komunikace s ŘSD. Každý zásah musí být zdokumentován, vyhodnocen a okamžitě řešen. Jsem přesvědčený, že kvalita spolupráce s ŘSD je velmi dobrá. Je to dnes více partnerství než pouhá kontrola.

Novinkou je celoroční dispečerská služba pro oblast Mnichova Hradiště. Co to znamená?

Dispečerská služba bývá často označována jako mozek regionu – a právem. Právě zde se staráme o to, aby provoz na dálnicích i silnicích zůstal plynulý a především bezpečný. Přecházíme na nový model řízení, v němž náš dispečink zajišťuje celoroční dohled nad provozem. Tento krok výrazně posiluje naši schopnost pružně reagovat na neočekávané situace a zároveň efektivně plánovat veškeré činnosti. Dispečeré mají k dispozici aktuální přehled o dění na celé síti, díky čemuž mohou okamžitě koordinovat zásahy při dopravních nehodách, popadaných stromech, ztrátách nákladu či jiných mimořádných událostech. Stejně pružně reagují i na podněty složek integrovaného záchranného systému (IZS), s nimiž úzce spolupracují při zajišťování bezpečnosti a plynulosti provozu.

USK má dlouhou historii partnerství s ŘSD. V čem podle vás spočívá spolehlivost, které si ŘSD cení?

Hlavně v kombinaci zkušeností a kontinuity. Když pracujete na stejné komunikaci dvacet let, získáte detailní znalost každého kilometru. Víte, kde je zatáčka, která první namrzá.

Víte, kde se drží voda. Kde se tvoří větrné tunely. A kde je potřeba jet sypačem dvakrát častěji než jinde. A pak jsou tu lidé. Máme tým, který bere svou práci velmi vážně. Někteří k nám přišli před dvaceti lety a zůstali.

Bezpečnost je pro ŘSD dlouhodobě klíčová. Jak se k ní stavíte vy?

Každý, kdo někdy stál na dálnici u odstaveného vozu, ví, jak rychle kolem vás projíždí auta. A teď si představte, že tam stojíte denně. Někdy máte mezi sebou a projíždějícími auty jen pár metrů. Proto do bezpečnosti investujeme čas, finance i obrovské úsilí. Aktivně spolupracujeme s ŘSD, společně jsme iniciovali jednání o posílení dopravního značení při zajišťování prací v rámci BESIP. Naši zaměstnanci absolvují školení BOZP. Nové výstražné vozíky osazujeme moderním signalizačním zařízením, které zvyšuje nejen viditelnost, ale bude informovat řidiče kamionů i ostatní účastníky provozu signálem do vysílaček a rádií. Sledujeme rovněž trendy v oblasti pracovního oblečení.

Nyní je tu zima. Jak jste na ni připraveni?

Příprava na zimu začíná v podstatě hned po skončení té předchozí. Každý stroj musí projít prohlídkou, musí se vyhodnotit nedostatek, naplánovat investice, objednat materiál a doplnit zásoby. Letos máme připraveno šest a půl tisíce tun soli, což je množství, které zvládne i extrémně náročnou zimu. K tomu máme v zásobách desítky tun inertního materiálu. A pak je tu samotná technika: třicet sypačů, sedm radliček, sedm nakladačů a několik specializovaných strojů, které využíváme podle situace. Před zimním obdobím – tedy od listopadu musíme mít zpracovaný operační plán zimní údržby s trasami posypových okruhů a technologií

**V LÉTĚ ŘEŠÍME VĚCI,
KTERÉ MAJÍ DOPAD
NA PŘÍŠTÍ ZIMU. V ZIMĚ SE
SOUSTŘEDÍME NA TO, ABY
VŠE BĚŽELO V REŽIMU „BEZ
JEDINÉ CHYBY“.**

KDYŽ PRACUJETE NA STEJNÉ KOMUNIKACI DVACET LET, ZÍSKÁTE DETAILNÍ ZNALOST KAŽDÉHO KILOMETRU. VÍTE, KDE JE ZATÁČKA, KTERÁ PRVNÍ NAMRZÁ. VÍTE, KDE SE DRŽÍ VODA. KDE SE TVOŘÍ VĚTRNÉ TUNELY. A KDE JE POTŘEBA JET SYPAČEM DVAKRÁT ČASTĚJI NEŽ JINDE.



prováděných posypů. Na něm se podílí naši vedoucí středisek s příslušnými cestmistry Zadavateli.

Jak probíhá technická příprava před sezónou a následná kontrola během zimy?

Vše začíná u detailů. I drobná závada může způsobit velký problém. Proto každý stroj projde velmi důkladnou kontrolou. Podvozky se čistí a ošetřují, hydraulika se testuje pod zátěží, radlice se kontrolují do posledního šroubku, sypací nástavby se kalibrují tak, aby dávkovaly materiál naprosto přesně. Řidiči si pak techniku přebírají sami – a pokud je vše v pořádku, podepisují předávací protokol. Je to způsob, jak zajistit osobní odpovědnost i jistotu, že každý stroj je opravdu připravený. Během zimy jsou kontroly ještě důležitější. Sůl, vlhkost, bláto a teplotní výkyvy dávají strojům zabrat. Proto probíhá čištění po každém zásahu – a to velmi důkladné.

Co děláte během zimy, kdy počasí zásahy nevyžaduje?

Práce nikdy nekončí. Když nejsou v zimě špatné povětrnostní podmínky, tak se věnujeme dalším důležitým činnostem. To může být prořez zeleně, kácení nebezpečných stromů, údržba odvodnění, čištění propustků, výprávkování komunikací nebo kontrola dopravního značení. Každá činnost má dopad na bezpečnost a plynulost dopravy. Naším cílem je, aby silnice byla v co nejlepším stavu, ať už je léto, nebo zima.

Zima je zároveň enormně náročná pro zaměstnance. Jak se vám daří udržet kvalitní lidi?

Není to práce pro každého. Je to náročné fyzicky, psychicky i časově. Zásahy přicházejí často v noci, o víkendech, o svátcích. Když

většina lidí tráví Vánoce doma s rodinou, naši lidé jedou dělat posyp dálnice. A proto je klíčové, aby byli spravedlivě odměněni. Díky ŘSD a KSÚS máme stabilní podporu, díky které můžeme mít férové odměny. Od roku 2026 chystáme navýšení mezd. Zároveň se snažíme lidem poskytovat podporu – aby věděli, že jejich práce má smysl a že ji někdo vidí a oceňuje. Zkušenost je v zimní údržbě to nejcennější. Nejde jen o řízení sypače. Musíte mít schopnosti číst situaci, vyhodnotit počasí, pochopit chování vozovky a rozhodnout se správně. To jsou věci, které se člověk nenaučí za měsíc ani za rok. Zkušenosti zaměstnanci vědí, kdy přidat materiál, kdy jet pomaleji, jak se vyhnout kolizi nebo kdy upozornit dispečink, že se blíží problém. A jejich zkušenosti jsou přenositelné. Mladší kolegové se od nich učí.

Jak probíhá koordinace během zimní sezóny?

Dispečink pracuje nepřetržitě. Sleduje meteodata, data z meteostanic, kamerové systémy a hlášení od řidičů. Podle toho stanovuje priority zásahů. Například když se objeví náledí v úseku, kde jsou mosty, reagujeme okamžitě, protože mosty namrzají nejrychleji. Nebo když se blíží sněhová fronta, dispečer volá všechny řidiče a připravuje je na výjezd, který může trvat několik hodin. Dispečink zároveň koordinuje komunikaci s policií, integrovaným záchranným systé-

mem, středisky a ŘSD. Pokud je nehoda, musí se rychle zajistit objížďka, upozornit řidiče, zabezpečit místo a přivolat odpovídající techniku. Často jde o minuty.

Plánujete do budoucna nějaké novinky?

Ano, na modernizaci klademe velký důraz. Letos do flotily přibylly tři nové sypače Mercedes-Benz s moderní výbavou, která umožňuje přesnější dávkování materiálu, lepší ovládání a vyšší bezpečnost. K tomu máme nové mísící zařízení pro solanku, nový štěpkovač a další techniku, která zjednoduší práci našim zaměstnancům a zvýší efektivitu. Do budoucna sledujeme vývoj v oblasti chytré techniky, která dokáže reagovat na data z meteostanic nebo automaticky upravovat posyp podle teploty vozovky.

Jak vnímáte tým USK?

Bez fungujícího týmu by nic nefungovalo. Vážím si toho, že se tým za poslední roky výrazně stabilizoval. Máme mezi sebou kolegy, kteří jsou s námi mnoho let, a to je vzácnost. Jsme tým, který si navzájem pomáhá. Tahle práce se nedá dělat, pokud mezi lidmi není důvěra a respekt. Chtěl bych všem našim zaměstnancům poděkovat. Jejich práce je někdy přehlížená, ale přitom je naprosto nezbytná pro bezpečnost všech řidičů. Málokdo si uvědomí, že díky jejich práci se tisíce lidí denně dostanou bezpečně domů, do práce nebo kamkoli potřebují. ■

ZKUŠENOST JE V ZIMNÍ ÚDRŽBĚ TO NEJCENNĚJŠÍ. NEJDE JEN O ŘÍZENÍ SYPAČE. MUSÍTE MÍT SCHOPNOSTI ČÍST SITUACI, VYHODNOTIT POČASÍ, POCHOPIT CHOVÁNÍ VOZOVKY A ROZHODNOUT SE SPRÁVNĚ. TO JSOU VĚCI, KTERÉ SE ČLOVĚK NENAUČÍ ZA MĚSÍC ANI ZA ROK.



Začalo období, kdy se rozhoduje o bezpečnosti všech, kteří usedají za volant

Zima zaklepala na dveře: Silničáři v ÚSK jsou připraveni

Zatímco většina řidičů v listopadu přezouvá pneumatiky a vytahuje zimní bundy, silničáři vstupují do období, kdy je jejich práce nejviditelnější. Od 1. listopadu začala zimní sezóna, a s ní i nepřetržitá pohotovost všech, kteří mají na starosti sjízdnost a bezpečnost komunikací.

Přípravy na zimní údržbu začínají už s prvními podzimními mlhami. Trvají zpravidla jeden až dva týdny, během nichž se připravuje technika, doplňují zásoby posypového materiálu a testují všechny systémy, které budou následující měsíce v plném nasazení. Na Mladoboleslavsku to znamená desítky sypačů a dalších strojů, stovky kilometrů komunikací a lidí, kteří jsou připraveni vyjet kdykoli – ve dne, v noci i během svátků.

Podzim – doba zvýšené pozornosti na silnicích

Podzimní měsíce přinášejí proměnlivé počasí i náročnější podmínky pro řízení. Vozovky kloužou, rána jsou chladná a objevují se první námrazy. K tomu se přidává zvýšený pohyb zemědělské techniky – období sklizně cukrové řepy a polních prací přináší častější znečištění komunikací a omezení provozu. Silničáři tak kromě příprav na zimu zajišťují i celou řadu dalších činností, které jsou pro stav a životnost komunikací zásadní. Jde například o následující:

Odvodnění

Správné odvodnění znamená delší životnost vozovky

Bez funkčního odvodnění by žádná silnice dlouho nevydržela. Seřezávání krajnic, hloubení příkopů a obnova odvodňovacích prvků pomáhají udržet povrch suchý a stabilní. Když voda zůstává v krajnici nebo pod povrchem, vozovka rychleji degraduje. Díky pravidelné údržbě se její životnost může prodloužit i o několik let.

Zima je pro tyto práce vhodná – příkopy jsou posekané, stromy bez listů a viditelnost pro cestáře i řidiče je lepší než v létě.





Péče o dřeviny

Kácení, štěpkování i výsadba nových stromů

Zimní období je ideální i pro ošetřování silniční zeleně. Pracovníci silniční údržby kácí suché nebo nebezpečné stromy, štěpkují větve, likvidují náletové dřeviny a frézují pařezy, které mohou být nebezpečné pro sekací techniku i řidiče. Díky tomu je v létě sekání rychlejší, bezpečnější a levnější. Péče o dřeviny navíc pomáhá udržovat přehlednost silnic a zvyšuje bezpečnost provozu.

Operační plán nastavuje pravidla

Zimní údržba se řídí Operačním plánem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, který platí od 1. listopadu do 31. března. Úkolem společnosti USK je podle tohoto plánu odstranit nebo zmírnit závady ve sjízdnosti komunikací v přesně daných lhůtách.

Jak na údržbu? Podle důležitosti.

Komunikace jsou rozdělené podle priorit:

Dálnice a silnice I. třídy – udržují se nepřetržitě, 24 hodin denně, zpravidla chemickým posypem nebo pluhováním.

Silnice II. a III. třídy – jsou rozdělené do tří pořadí podle významu. Ty nejdůležitější se ošetřují celé, ostatní podle potřeby. Při neúčinnosti chemie se používá inertní posyp.

Kdy na údržbu? Podle stupňů pohotovosti.

Operační plán určuje i stupně zimní pohotovosti, které se odvíjejí od počasí:

První stupeň – při teplotách nad +4 °C, zásahy se nepředpokládají.

Druhý stupeň – při teplotách kolem nuly, možný zásah a nasazení techniky.

Třetí stupeň – očekává se plošné nasazení všech silničářů a vozidel. Absolutní prioritu má vždy dálnice a hlavní tahy – do půl hodiny od pokynu dispečera musí být posádka na cestě.

Kalamita si nevybírá

Ani nejlepší technika, ani zkušený tým nezvládnou vše. Když udeří sněhová kalamita, běžné postupy nestačí. V takové chvíli Krajská správa silnic mobilizuje všechny dostupné prostředky a zaměřuje se na udržení sjízdnosti nejdůležitějších tahů. Ostatní komunikace se mohou dočasně uzavřít. USK v takových situacích zajišťuje maximální součinnost a nejvyšší stupeň pohotovosti, aby byl pohyb po regionu co nejbezpečnější.

Silničáři z USK – spolehliví partneři obcí i řidičů

Společnost USK působí nejen na dálnicích, ale i na silnicích II. a III. třídy a zajišťuje zimní i letní údržbu v mnoha obcích Mladoboleslavska. Pro řidiče to znamená jistotu, že jejich komunikace jsou v rukou profesionálů. Práce silničářů je v zimě klíčová proto, aby celý region fungoval. Bez ní by se zastavila doprava, služby i každodenní život. Až tedy letos potkáte oranžový pluh nebo sypač, zkuste si vzpomenout, že za jeho volantem sedí lidé, kteří bdí nad naším bezpečím – často ve chvílích, kdy my ostatní ještě spíme. ■

VZKAZ ŘIDIČŮM

Zimní silnice nejsou závodní dráha

Silničáři často čelí nepochopení. Posypové vozy nejsou překážkou, ale zárukou, že se po silnici dostanete domů bezpečně. Jejich radlice měří až tři a půl metru, manévrování na zledovatělé vozovce je náročné a vyžaduje zkušenosti. Náš úkol není, aby byly silnice černé, ale aby byly sjízdné a bezpečné. Každý ohleduplný řidič nám v tom pomáhá – trpělivostí, respektem a lehčí nohou na plynu.

Technika, které můžeme věřit

V USK víme, že údržba stojí na lidech a jejich zkušenostech, ale zásadní je i technika, které silničáři můžou věřit. Zima totiž prověří úplně všechno – a každá minuta rozhoduje o tom, jak bezpečně se řidiči dostanou do cíle.

Proto je pro nás podstatné techniku průběžně obnovovat. V posledních měsících jsme posílili flotilu o několik klíčových strojů. Jde například o:



Sypač - středisko Benátky nad Jizerou



Solanku - středisko Mochov



Štěpkovač Vermeer - středisko dálnice D10



Nákladní vůz MAN - středisko dálnice D10



Sklápěč - středisko Bezděčín



Nástavbu termo H7 - středisko Dřínov



Vozidlo MAN s rukou a kontejnerem - středisko dálnice D10



Auto na balenou směs - středisko Benátky nad Jizerou



2x Nákladní vůz Iveco - střediska Dřínov a Bělá pod Bezdězem

Každý z těchto strojů má své místo v řetězci údržby – od zimních výjezdů přes práci na odvodnění až po letní vysprávký či kácení nebezpečných stromů. Moderní technika nám také umožňuje přesněji dávkovat materiál, rychleji reagovat na změny počasí i pružně řešit mimořádné události.



Napínavé firemní klání

Než se rozběhla celostátní soutěž, proběhla i kvalifikace USK – a byla to podívaná plná napětí i přátelského hecování.

Řidiči se tentokrát sešli v areálu na Vrchbělé a rozhodně to nebyla jen klidná projížďka. Aby uspěli, museli pořádně zabrat. Výsledky vnitrofiremního závodu byly těsné. První místo vybojoval Tomáš Pařík, za ním skončil Lukáš Valenta a třetí příčku obsadil František Kolář. Všem účastníkům patří poděkování za to, že měli odvahu se postavit na start a ukázali své umění. Kvalifikační jízdy daly jasně najevo, že řidiči USK mají cit pro volant i pedály, umí pracovat s časem a ovládají své stroje s velkou jistotou. Soutěž zároveň ukázala zkušenosti, které nabírají při každodenní práci na silnicích.

Cestářské rodeo prověřilo zručnost silničářů

Oblíbená soutěž ukázala, jak si čeští silničáři poradí s těmi nejzákladnějšími úkoly. Osmý ročník soutěže se konal 15–16. října v areálu SSÚD Kocourovce v Olomouckém kraji. Již tradičně nechyběl účastník z USK – vítěz firemní kvalifikace Tomáš Pařík. V soutěži se utkalo 24 závodníků z jedenácti krajů a dva zástupci ŘSD.



Nástrahy a trestné vteřiny

O výsledcích rozhodovala kombinace rychlosti a přesnosti. Na trati totiž čekala řada nástrah, jejichž nezvládnutí znamenalo trestné vteřiny navíc. Řidiči museli zvládnout slalom mezi sloupky či barely, projet úzkou brankou, zaparkovat do „garáže“, oddělit pneumatiky pluhem, udržet

stopu na čáře, přesouvat barely nebo zastavit předním kolem v přesně vymezeném bodě. Titul získal reprezentant Karlovarského kraje Josef Krajňák.

Soutěž ukazuje práci silničářů

Soutěž si klade za cíl připomenout, jak náročná je práce silničářů a jak dobře

musí ovládat těžkou techniku, obzvláště při zimní údržbě. Každoročně láká veřejnost i žáky škol, kteří se mohou s profesí silničáře seznámit zblízka. Hlavním pořadatelem akce byla Česká silniční společnost, spolupořadatelem Správa a údržba silnic Olomouckého kraje a ŘSD ČR. ■

Vzdělání je pro nás investicí do budoucnosti

V USK dlouhodobě sledujeme, jak se mění trh práce – a uvědomujeme si, že bez kvalitně připravených mladých odborníků to nepůjde. Proto věnujeme velkou pozornost tomu, aby studenti technických i všeobecných škol měli možnost poznat skutečné fungování silniční údržby a moderních technologií, které k ní patří.

Gymnazisté nahlédli do provozu

Jedním z příkladů je naše spolupráce s Gymnáziem Mnichovo Hradiště. Otevřeli jsme studentům dveře do našeho provozu a nabídli jim možnost nahlédnout do každodenní praxe – od správy silnic až po chod obalovny a dalších firemních útvarů. Během exkurze viděli prostředí, ve kterém pracujeme, i úkoly, které řešíme. Jejich zájem nás mile překvapil a věříme, že podobné zkušenosti jim mohou usnadnit rozhodování o budoucím studiu a práci.



Představení práce silničářů

Stejně důležité je pro nás partnerství s odbornými školami. Proto jsme opět nechyběli na Dni otevřených dveří učiliště SOU Hubálov. Tady vyrůstají automechanici, opraváři zemědělské techniky a další specialisté, kteří jsou v českém průmyslu velmi žádaní. V moderním areálu školy jsme studentům představili, co obnáší práce silničáře, a ukázali jim i naši techniku – například vozidla využívaná při zimní i letní údržbě.

Přispíváme k rozvoji technického vzdělání

Propojení studia a praxe považujeme za klíčové. Z reakcí studentů bylo patrné, že je téma zaujalo, a mnozí se aktivně zajímali o to, jaké možnosti u nás mohou mít po absolvování školy. Věříme, že právě díky těmto setkáním mohou mladí lidé získat jasnější představu o své profesní cestě. Naší ambicí není jen představit naši práci. Chceme přispívat k tomu, aby se technické vzdělávání dále rozvíjelo a nabízelo mladým lidem perspektivu. ■



Jubilanti USK

Jménem USK přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!

Ve druhé polovině roku oslavili kulaté nebo půlkulaté výročí:

Luděk Boček

Josef Čupík

Šárka Hatašová

Pavel Kobera

Jan Kopic

Ladislav Ravasz

Martin Šimůnek

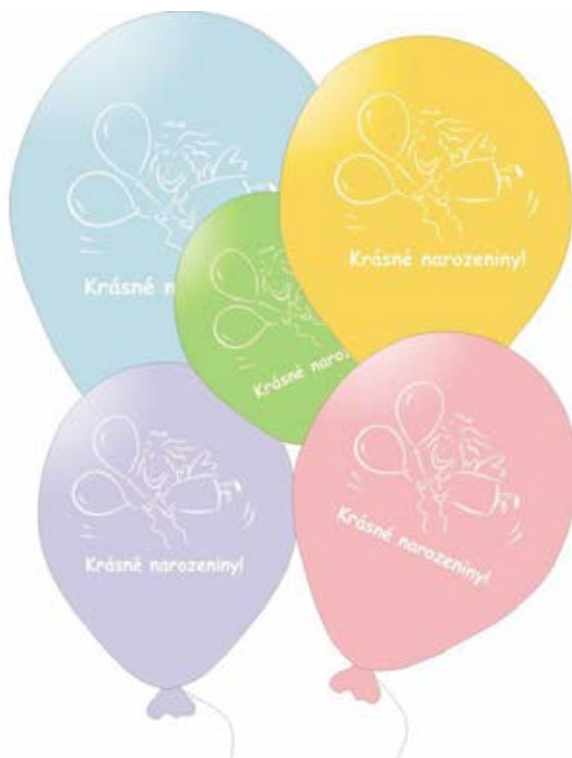
Karel Švehla

Matěj Tomáš

Petr Ullmann

Antonín Václavík ml.

Jménem USK přejeme všem oslavencům hodně zdraví, štěstí a úspěchů v soukromém i pracovním životě!



Noví zaměstnanci

Těší nás, že naše řady opět posílily. Jsme rádi, že vám můžeme představit nové kolegy, kteří se budou podílet na příběhu USK spolu s námi.

Josef Burda

Jan Holý

Petr Jeník

Tomáš Kotlár

Václav Kubů

Miroslav Rambala

Tereza Svitáková

Michal Šlapák

Ohlédnutí za celofiremní oslavou: skvělá atmosféra, dobré jídlo i zasloužená zábava

Naše celofiremní setkání, které proběhlo 12. září v Par-ku Radonice, se opravdu povedlo. Počasí nám přálo, nálada byla výborná a celý den se nesl ve znamení dobrého jídla, hudby, sportu i spousty legrace.

Bylo vidět, že si všichni užili možnost potkat se mimo pracovní prostředí, pobavit se, zahrát si nebo jen odpočívat v příjemném areálu. Napadá vás, kde by se mohlo konat firemní setkání příště? Budeme rádi za vaše podněty! Posílejte na k.caslavova@groupcr.cz.

Zasloužený odpočinek

František Ilko, Jaroslav Vávra

Jsme rádi, že jsme spolu mohli být a potkávat se. Budete nám chybět. Ať se vám daří!





ÚDRŽBA A SPRÁVA
KOMUNIKACÍ

BEZPEČNÉ CESTY. SPOLEHLIVÁ ÚDRŽBA. USK JE VÁŠ PARTNER.

NABÍZÍME KOMPLEXNÍ LETNÍ I ZIMNÍ ÚDRŽBU A POKLÁDKU ASFALTU.

Co například nabízíme?

Letní údržba

- strojní pokos travin
- oprava komunikací
- strojní čištění komunikací
- zajištění odvodnění
- stavební činnost na komunikacích

Zimní údržba

- posyp a pluhování komunikací
- zemní práce, zajištění odvodnění
- arboristické práce:
kácení, prořez, štěpkování,
likvidace dřevin

Další služby

- vodorovné dopravní značení
- montáž svislého dopravního značení
- pokládka asfaltových směsí
- opravy krytu vozovky

PROČ SPOLUPRACOVAT S USK?

KOMPLEXNÍ SLUŽBY NA KLÍČ

ZKUŠENÉ STROJE A TÝMY

FLEXIBILNÍ NAsAZENÍ PŘI
HAVÁRIÍCH I PLÁNOVANÝCH
ZAKÁZKÁCH

TRANSPARENTNÍ
KOMUNIKACE A CENA

Chcete zajistit bezpečné provozní
podmínky ve vašem městě či obci?
Kontaktujte nás.

www.uask.cz

Václav Hašlar – tel. 725 394 185